

Miton Accu's en Batterijen

Attentie, fiets indicator informatie

Beste klant,

1. Wij maken gebruik van de allernieuwste Lithium technieken voor de revisies van de fietsbatterijen.
2. Deze techniek is permanent in ontwikkeling en daarbij is het streven van de fabrikanten gericht op meer vermogen binnen dezelfde gewicht en volume eenheid maar ook veiligheid en levensduur zijn van groot belang.
3. Daarom is het voor ons en u een goede zaak om met de allernieuwste technieken te blijven werken.
4. Echter het heeft ook een klein nadeel: met regelmaat komt het voor dat de batterij indicator (ook die op het stuur) niet is ingesteld op de nieuwe technieken.
5. Het gevolg is voor u dat bijvoorbeeld de indicator van voorheen de lithium- polymeer techniek op de nieuwe techniek sneller een indicatie geeft dat de batterij leger raakt.
6. Echter op de laatste led kan dan nog heel lang gereden worden.
7. Het is voor elke fiets weer net even anders en veel fietsen geven het wel goed aan.
8. U moet dus eigenlijk de indicator in geval van afwijking opnieuw leren lezen.
9. U kunt dat doen door na enkele ladingen en ontladingen de batterij eens helemaal leeg te fietsen en dan te kijken hoe de indicator zich gedraagt. Dan weet u dat en ook hoe ver u met de nieuwe batterij kunt komen.
10. In ieder geval moet u de batterij laden voordat u gaat fietsen.
11. Zie ook uw verdere meegegeven instructies.

Heeft u aanmerkingen, vragen, aanvullingen of suggesties we horen het graag:

Mail ons: ton@miton.nl of info@miton.nl